

# Schritttempo ...

... beträgt die Durchschnittsgeschwindigkeit vieler besonders großvolumiger Sondertransporte. Ein solcher besonderer Sondertransport machte sich Ende letzten Jahres auf eine 35 km lange Strecke vom Möhnesee nach Hamm-Weetfeld.

Bilder: Soester Anzeiger / Uta Müller



Es war eigentlich für alle Beteiligten ein ungewöhnlicher Auftrag. Für einen Kanal in Hamm-Weetfeld fertigte das Unternehmen Berding Beton mehrere Betonteile. Das an sich ist für das Unternehmen nicht so sehr ungewöhnlich, aber die Abmessungen waren es bei diesem Auftrag schon.

Nach Informationen des „Soester Anzeiger“ fertigt Berding Beton normalerweise vergleichbare Kanalteile mit Stückgewichten bis zu 40 t. In diesem Fall aber waren es zum Teil deutlich über 70 t. Die eigentliche Herausforderung waren die Abmessungen der Transporte. Mit einer genehmigten Transporthöhe von 6,2 m

wird die Brückenunterfahrung natürlich schwierig.

Also musste der Schwertransportdienstleister Unitec, der den Auftrag zum Transport der Betonteile übernommen hatte, sich im Vorfeld als „Pfadfinder“ betätigen, um eine befahrbare und genehmigungsfähige Route zu ermitteln.

Es begann, was den eher „unsichtbaren“ Schwertransportalltag vor dem dann absolut sichtbaren Transport ausmacht: Strecken werden geprüft, der Halteverbotsbedarf wird protokolliert und die Montage- und Demontagebedarfe im Streckenverlauf festgehalten. Dazu noch solche „Kleinigkeiten“ wie das Erfassen besonderer Eng-



## Abmessungen

### Betonteil 1:

Beckenüberlauf:  
4,80 x 3,60 x 5,23 m/73,40 t  
Genehmigungsabmessungen:  
19,90 x 3,95 x 6,20 m/107,00 t

### Betonteil 2:

Pumpwerk Teil 1:  
4,60 x 3,90 x 5,20 m/75,00 t  
Genehmigungsabmessungen:  
22,50 x 3,95 x 6,20 m/115,00 t

### Betonteil 3:

Pumpwerk Teil 2:  
5,20 x 2,10 x 2,00 m/20,40 t

### Innenwand:

4,85 x 4,00 x 0,30 m/12 t

### Abdeckplatte 1:

4,80 x 3,60 x 0,35 m/14,20 t

### Abdeckplatte 2:

5,90 x 4,60 x 0,35 m/14,90 t

Auch für den Hersteller der Betonteile war der Auftrag ungewöhnlich.



Aufgrund der Abmessungen konnten auf der Strecke vom Möhnesee nach Hamm-Weetfeld keine Brücken unterfahren werden.



stellen, an denen der Boden überbaut werden muss.

Und so war es wie so oft, wenn sich ein Schwertransport auf den Weg macht: Ein Großteil der Arbeit lag schon hinter dem Unitec-Team, als sich die ersten beiden

Sondertransporte an einem Sonntag Ende letzten Jahres in Bewegung setzten. Um 9:00 Uhr ging es los und um 14:30 Uhr war das Ziel erreicht. 35 km in 5,5 Stunden – Durchschnittsgeschwindigkeit: Schrittempo! Schwertrans-

portalltag, denn mit einer solch ungewöhnlich großen Last geht es eben nicht mit 60 km/h über die Straße.

Nach dem erfolgreich abgeschlossenen Transport der ersten beiden Betonteile erfolgte der

Transport des Zubehörs. Am folgenden Tag wurde dann das dritte Betonteil vom Möhnesee nach Hamm-Weetfeld verbracht.

STM

KÜBLER  
SPEDITION
KÜBLER  
Projektspedition

www.kuebler-spedition.de




**Leistungspalette**

- eigenes Equipment: bis 800 t Nutzlast
- unter fester Plane bis 5,50 m Breite / 4,10 m Höhe
- trimodales Schwergüterterminal bis 500 t Mannheim
- Lager- und Produktionsfläche mit und ohne Kran bis 400 t
- Schwertransporte auf der Schiene bis 250 t

logistik@kuebler-spedition.de / Tel. + 49(0)791-93000-0

**Projektlogistik**

- weltweite Projektlogistik mit direkten Partnern vor Ort
- Straße / Seefracht / Luftfracht / Eisenbahn
- Transport, Handling und Lagerung von Schwergut weltweit
- weltweite Organisation der gesamten Logistikkette
- Dokumentationen an allen Schnittstellen

info@kuebler-spedition.de


